

# Haandverkerne AS

Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Byggearbeid og teknisk installasjon, Felleskriterier, privat og statlig*

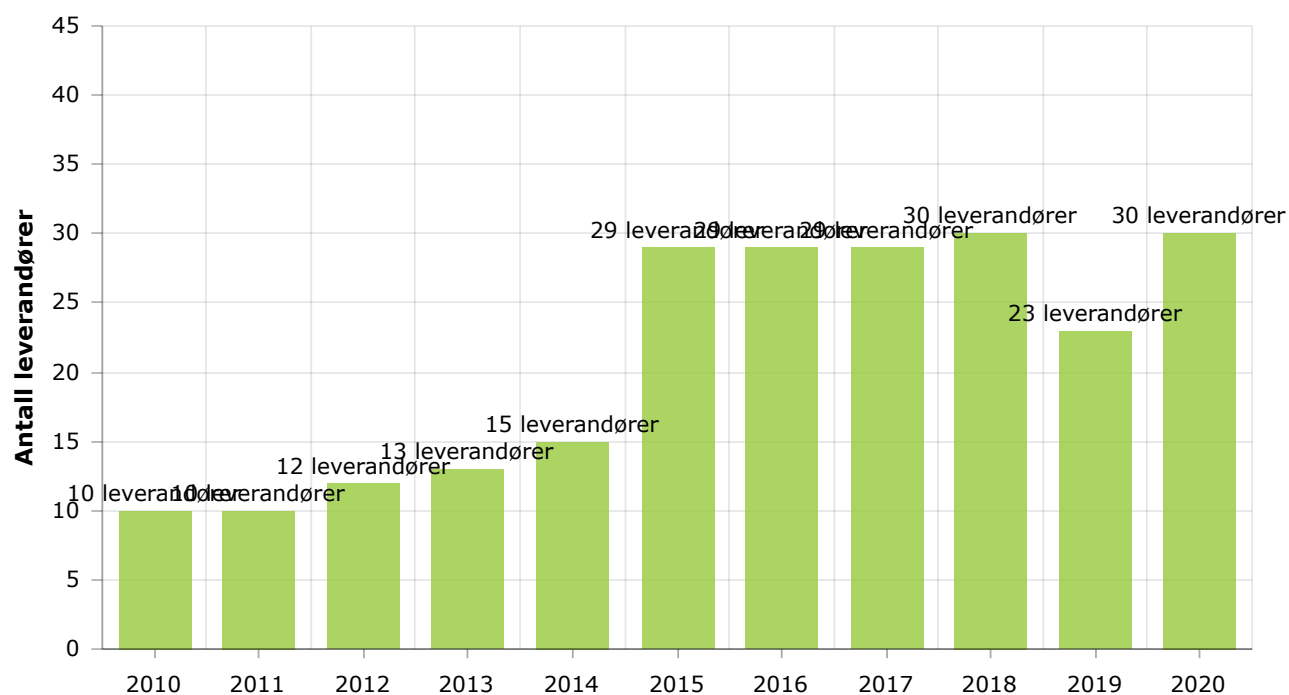
Sertifikat 

**Type:** 3-årig

**Utstedt:** 03 jun., 2022

**Utløper:** 03 jun., 2025

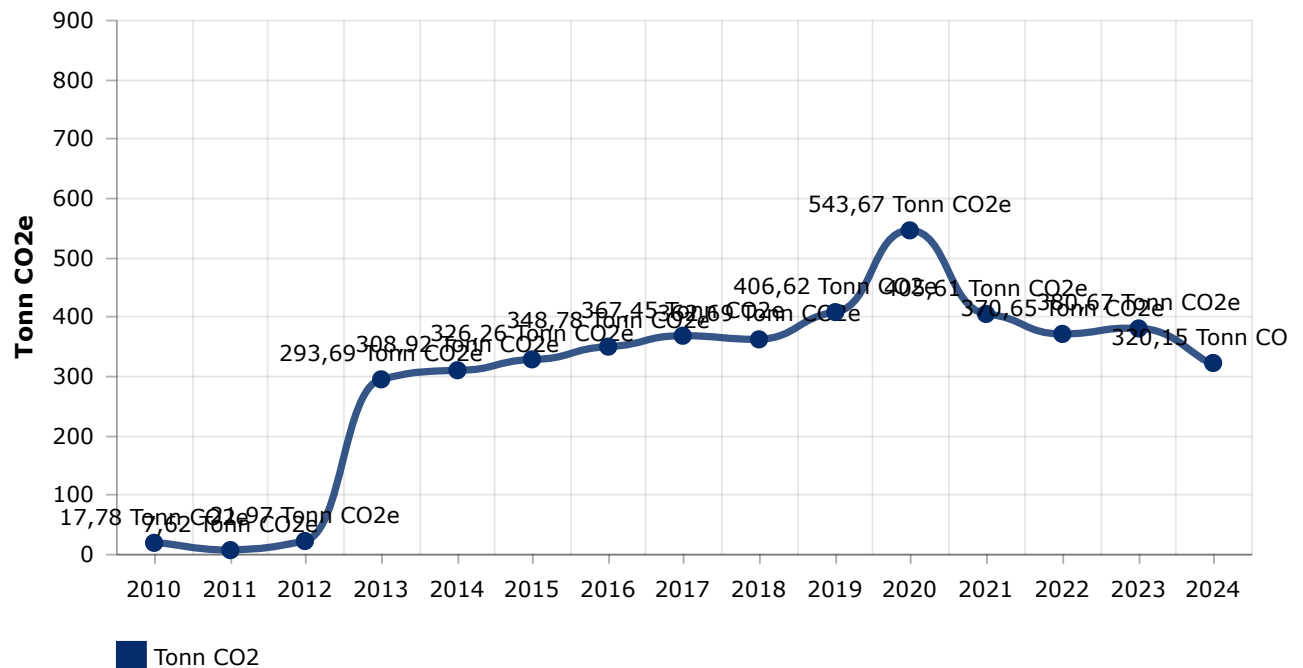
Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.



*Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".*

## Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

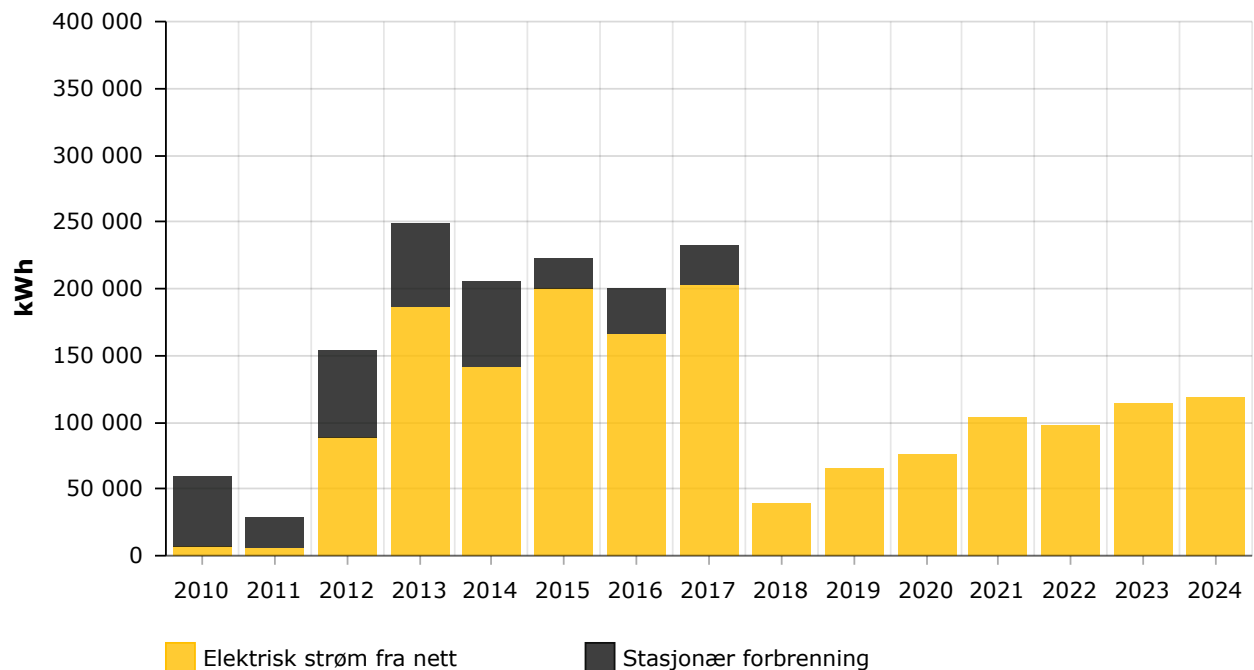
↓ -15% fra 2023



*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

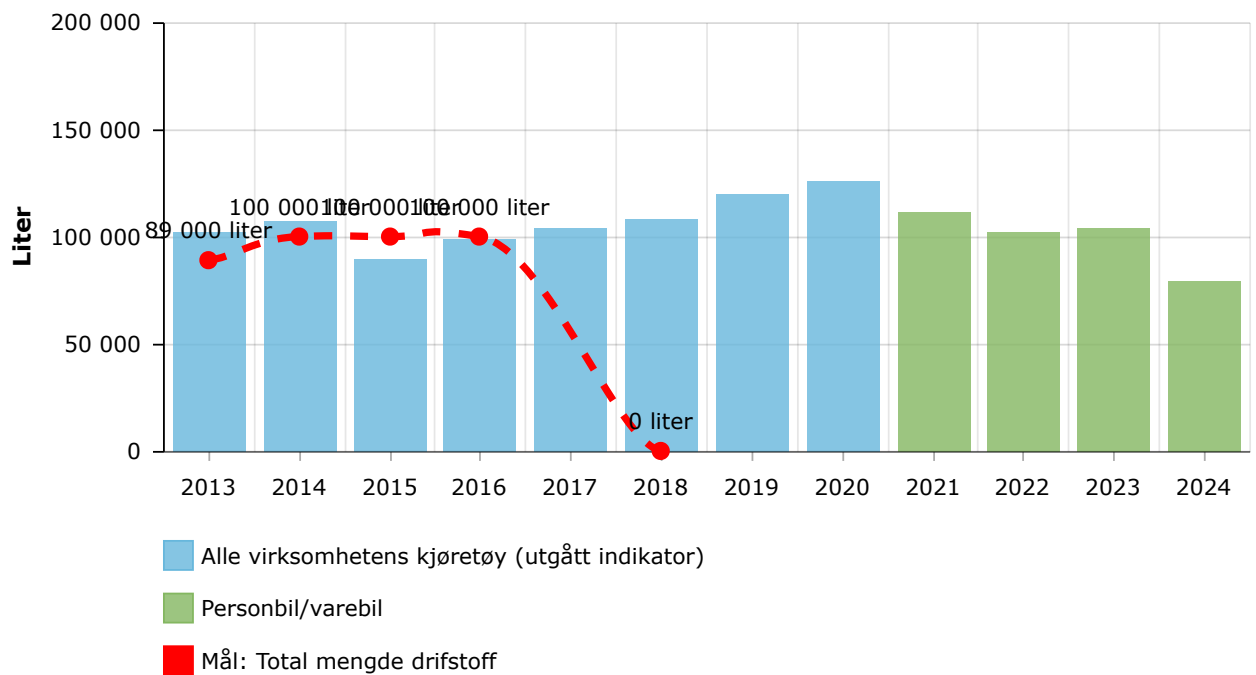
# Klimagassutslipp

## Energiforbruk



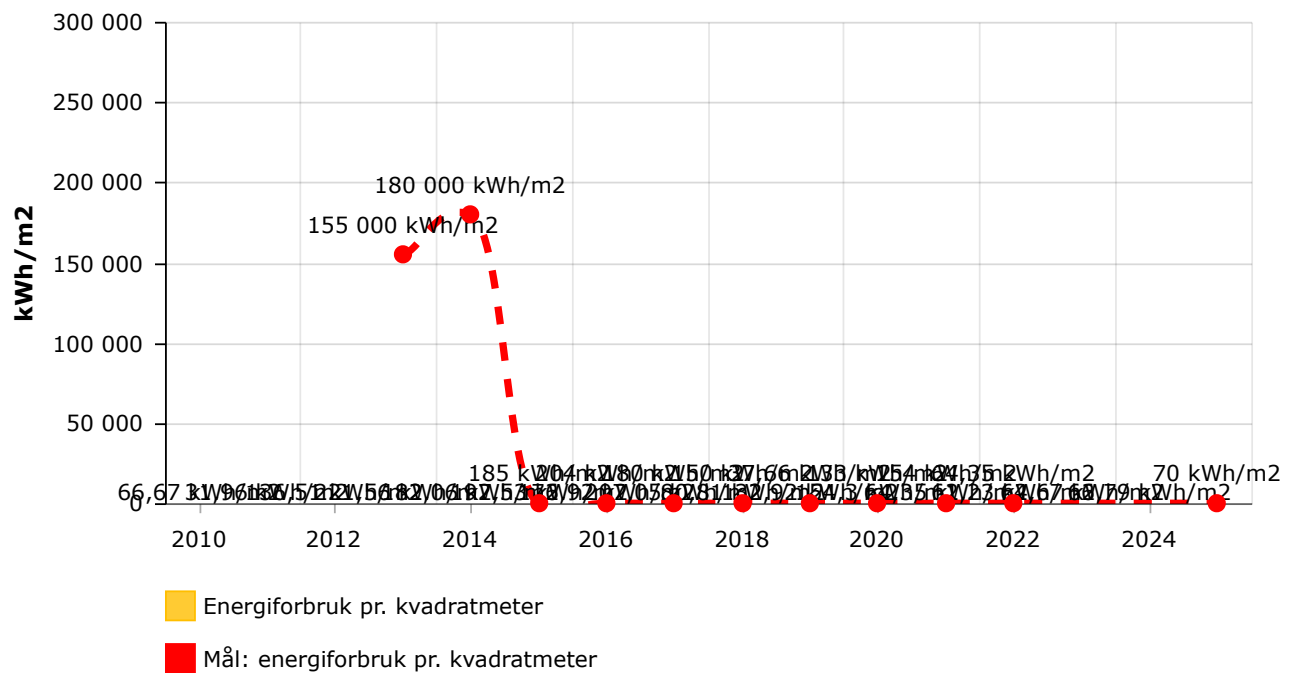
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

## Drivstofforbruk, totalt

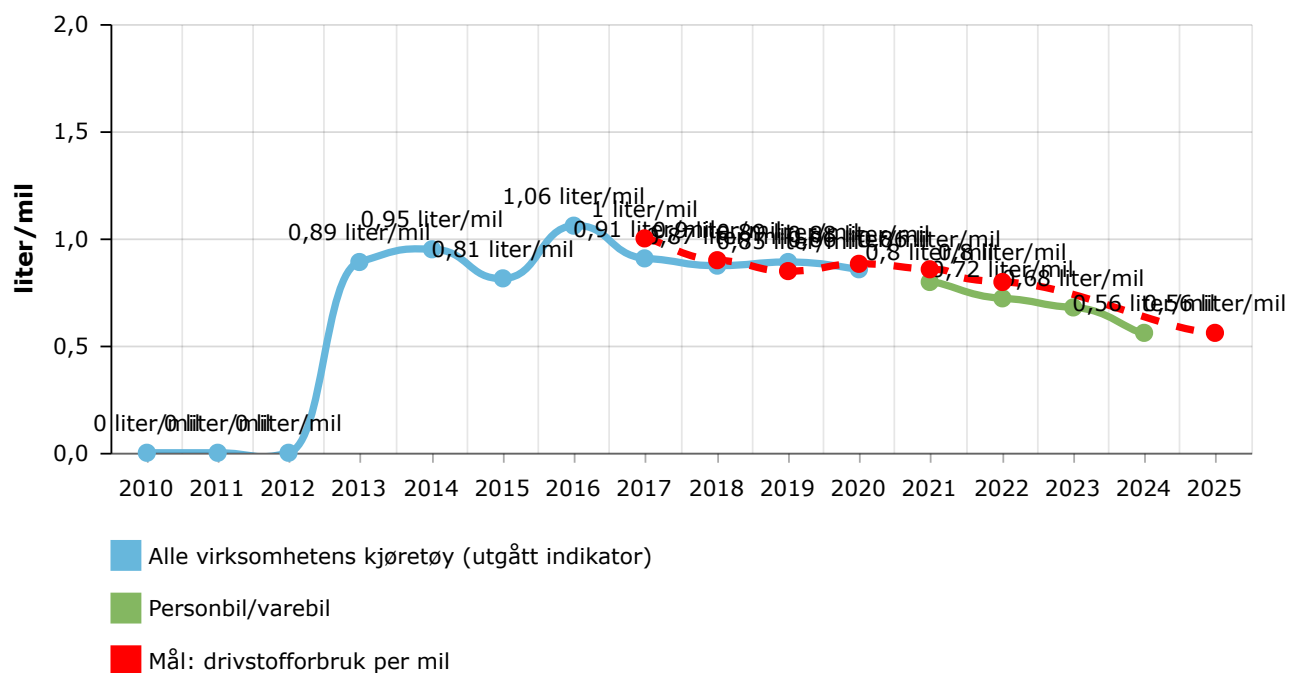


Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

## Energiforbruk pr. kvadratmeter

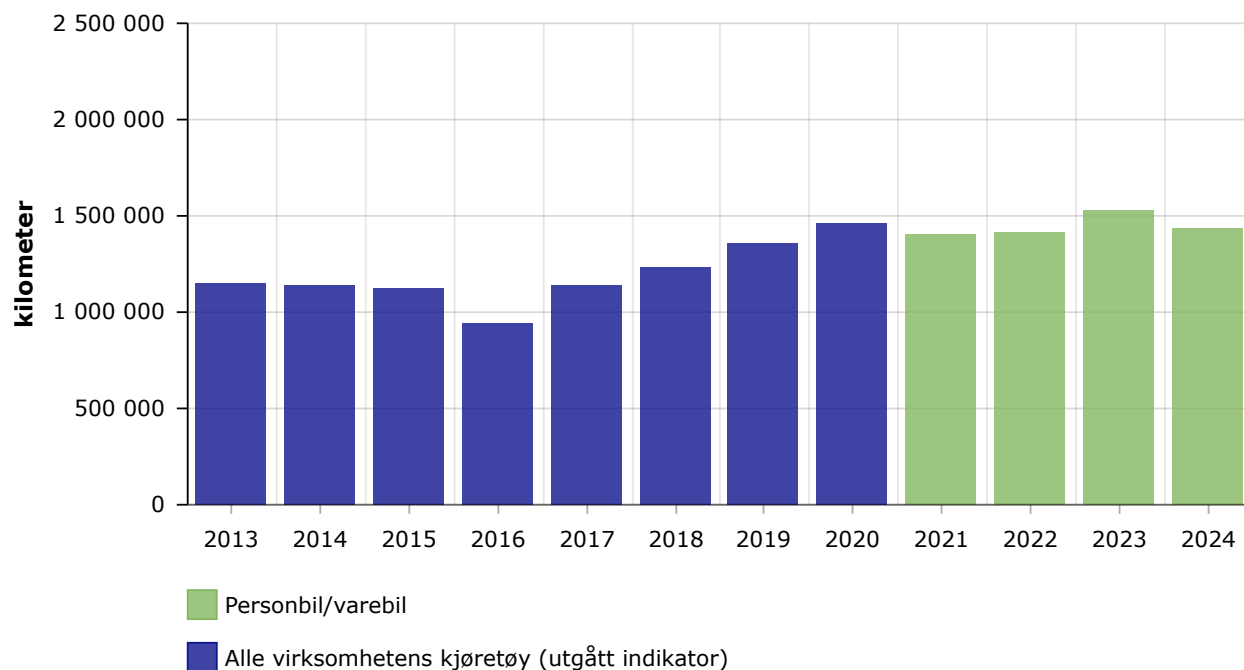


## Drivstofforbruk per mil



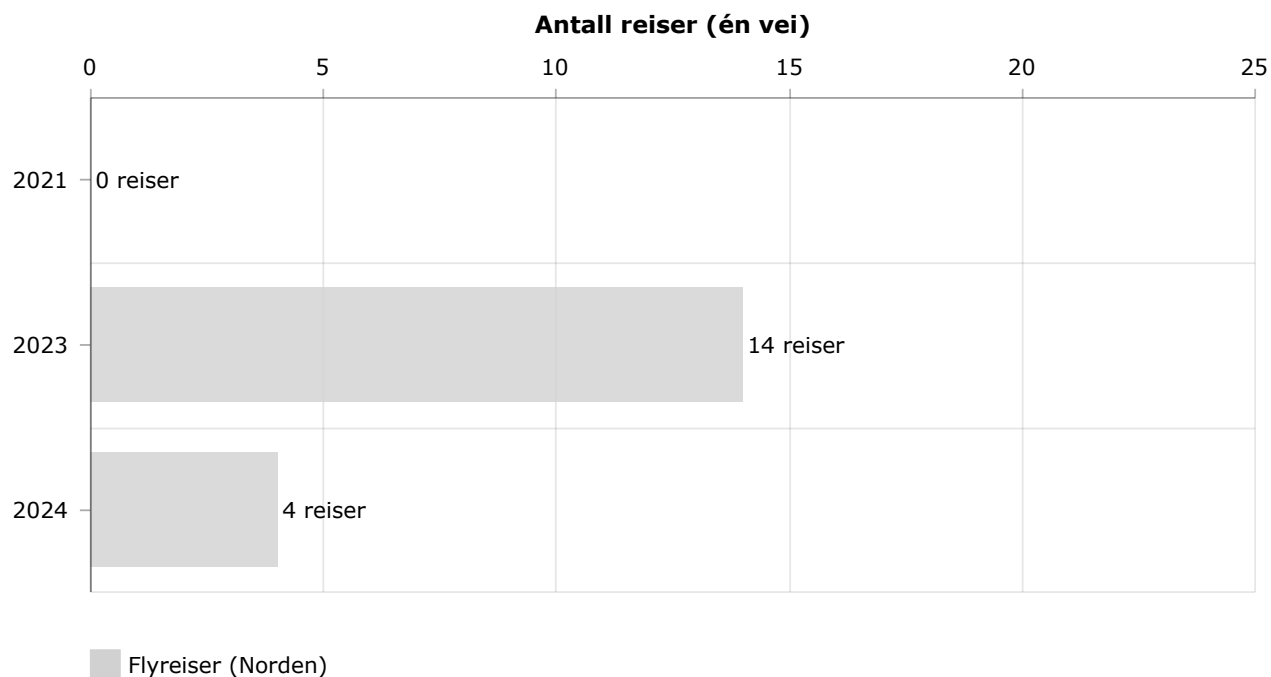
Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

## Antall kjørte kilometer



# Tjenestereiser

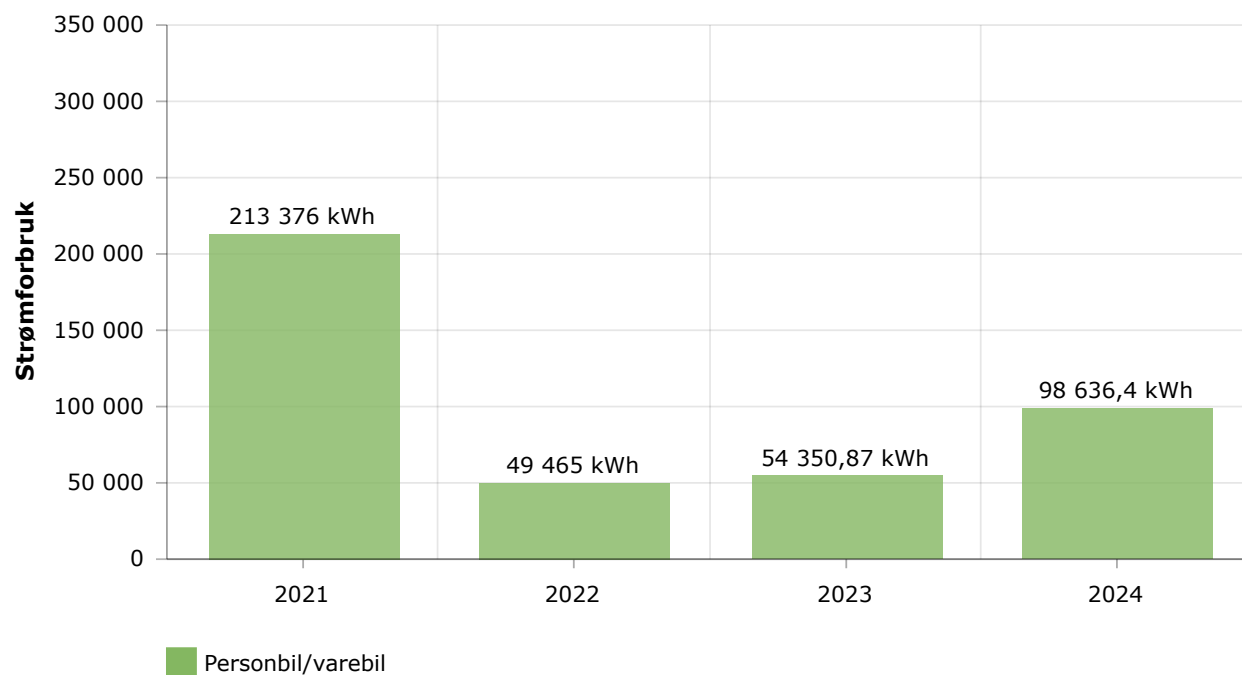
↓ -71% fra 2023



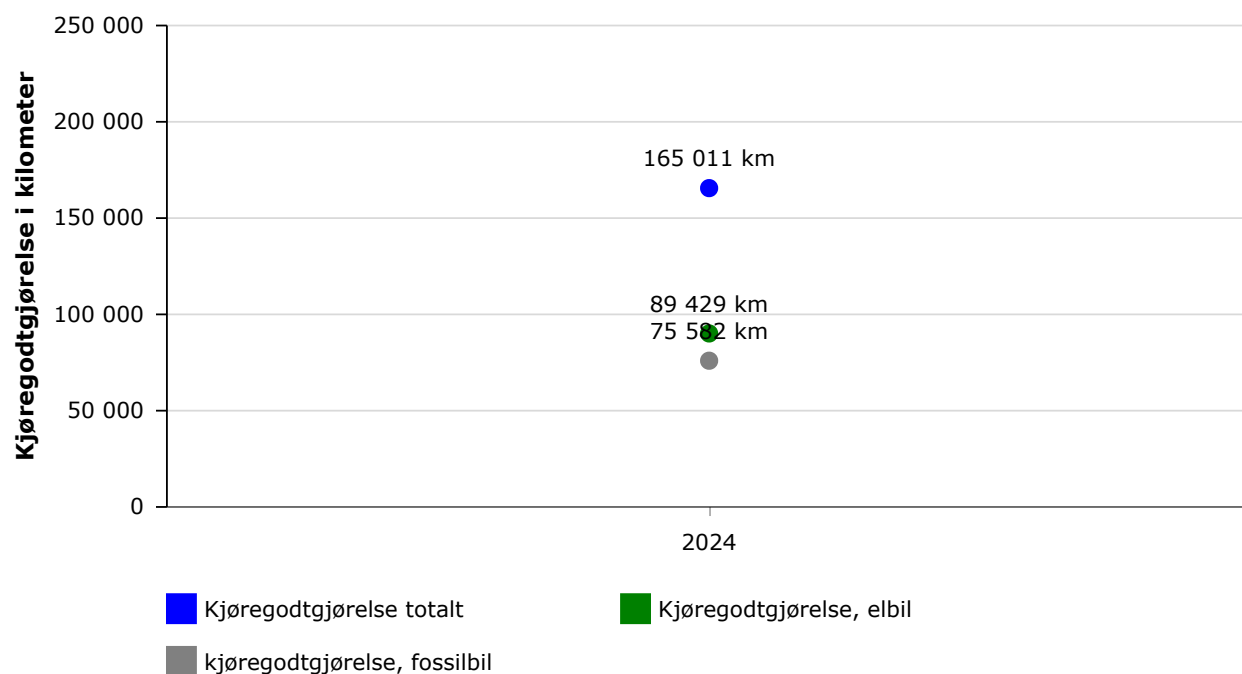
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

# Strømforbruk

↑ 81% fra 2023



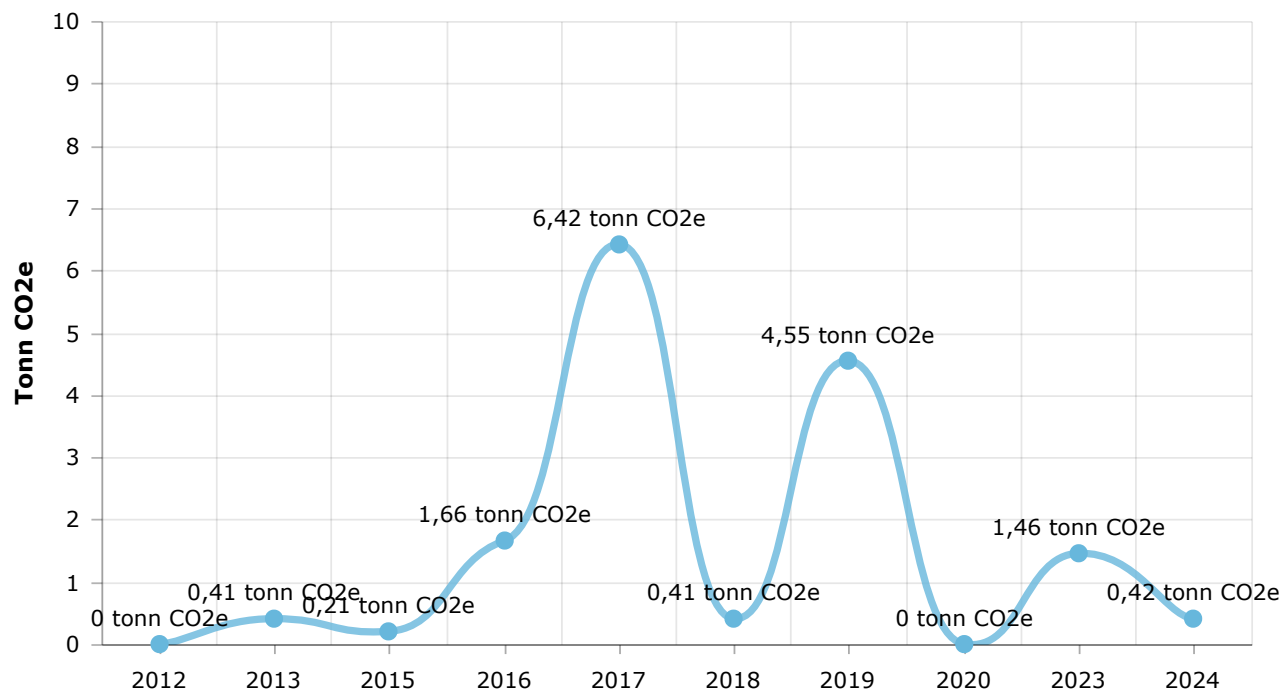
# Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



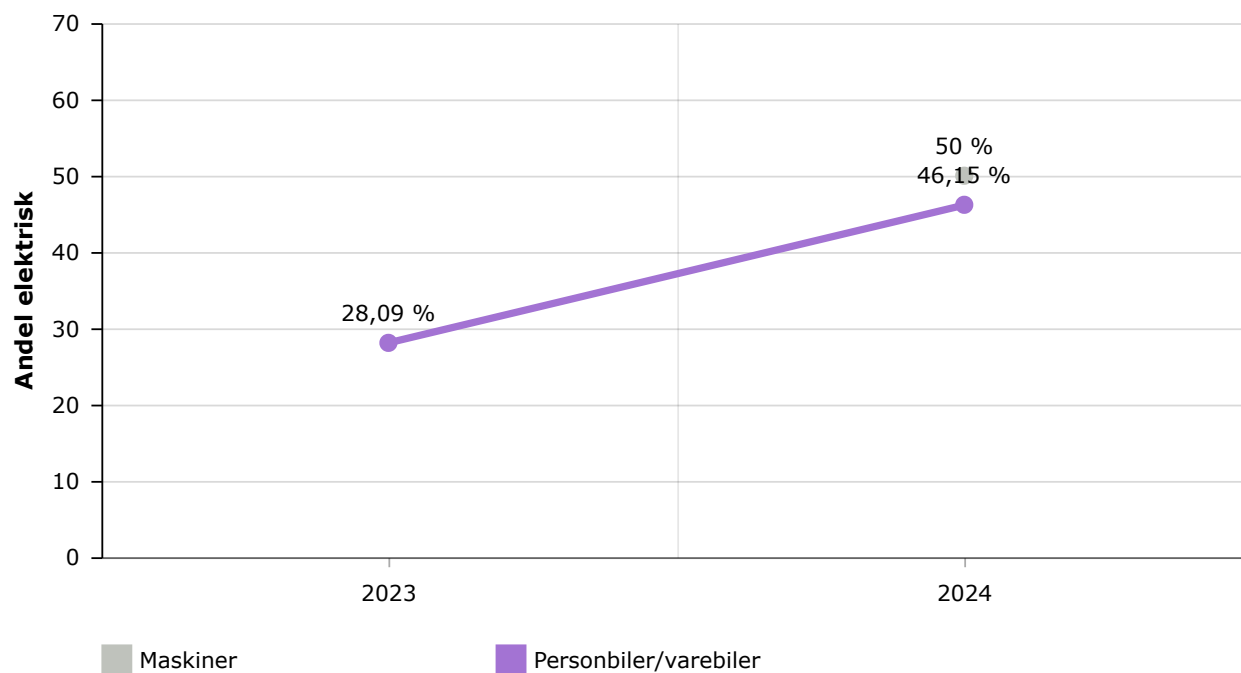


# Klimagassutslipp fra flyreiser

↓ -71% fra 2023



# Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler



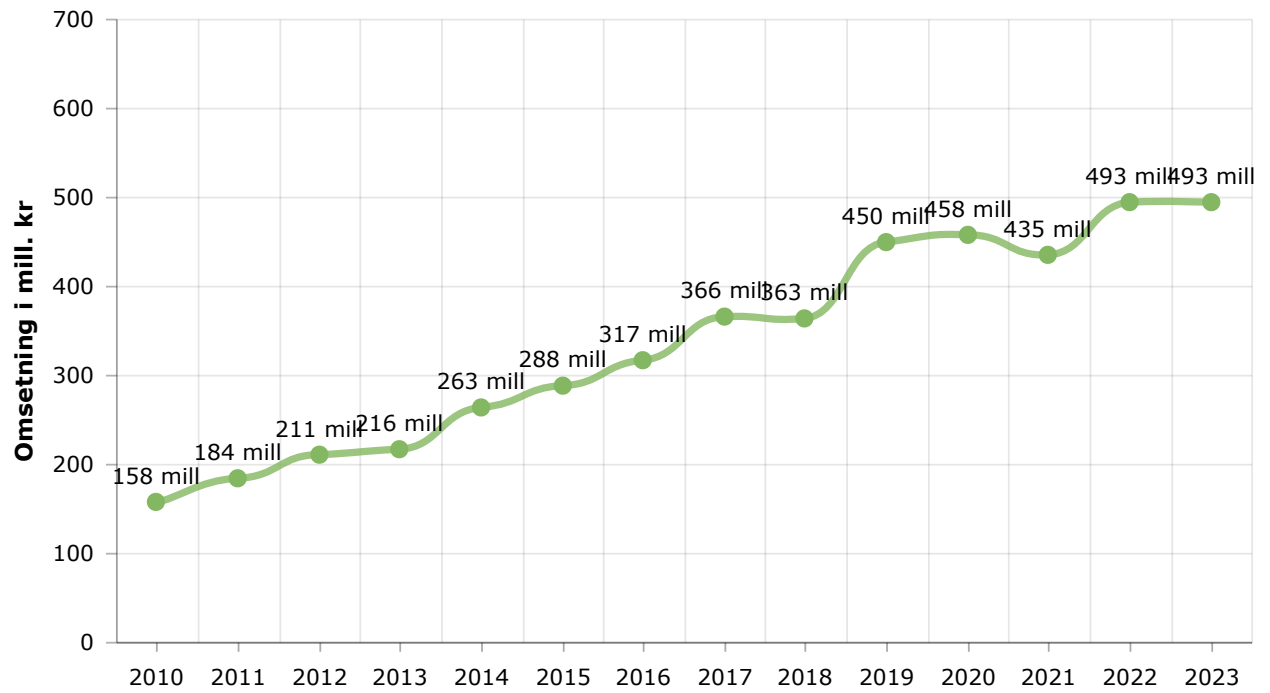
Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

### 🗨️ Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Energibruk for våre lokaler hentes inn via strømleverandør sine nettsider og viser månedlig forbruk. Gjennom vår strømleverandør har vi "Grønt Valg". Med Grønt Valg garanterer Fortum leveranse av opprinnelsesgarantert energi. Dette betyr at det produseres like mye fornybar energi som bedriften bruker. De siste fem årene har vi hatt stort fokus på å bytte ut bilparken til elektriske kjøretøy. Nå består nærmere 50% av bilene våre av elektriske kjøretøy.

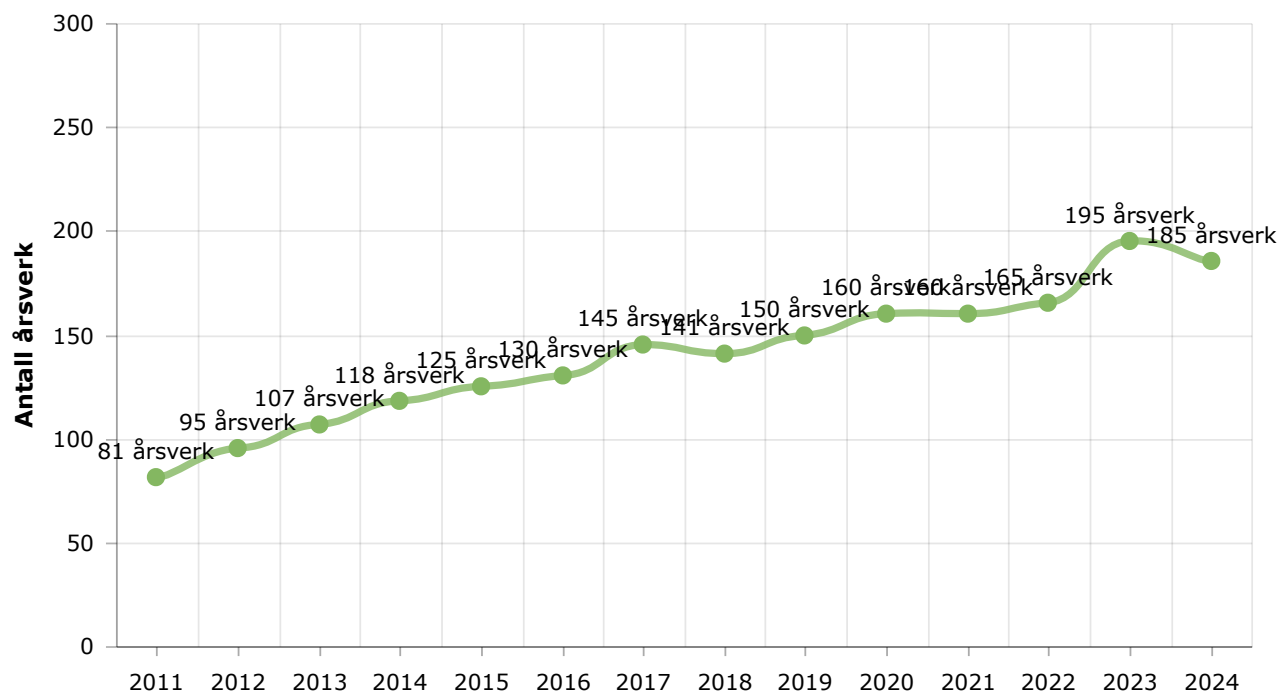
# Virksomhedsstyring

## Årlig omsetning



# Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -5% fra 2023



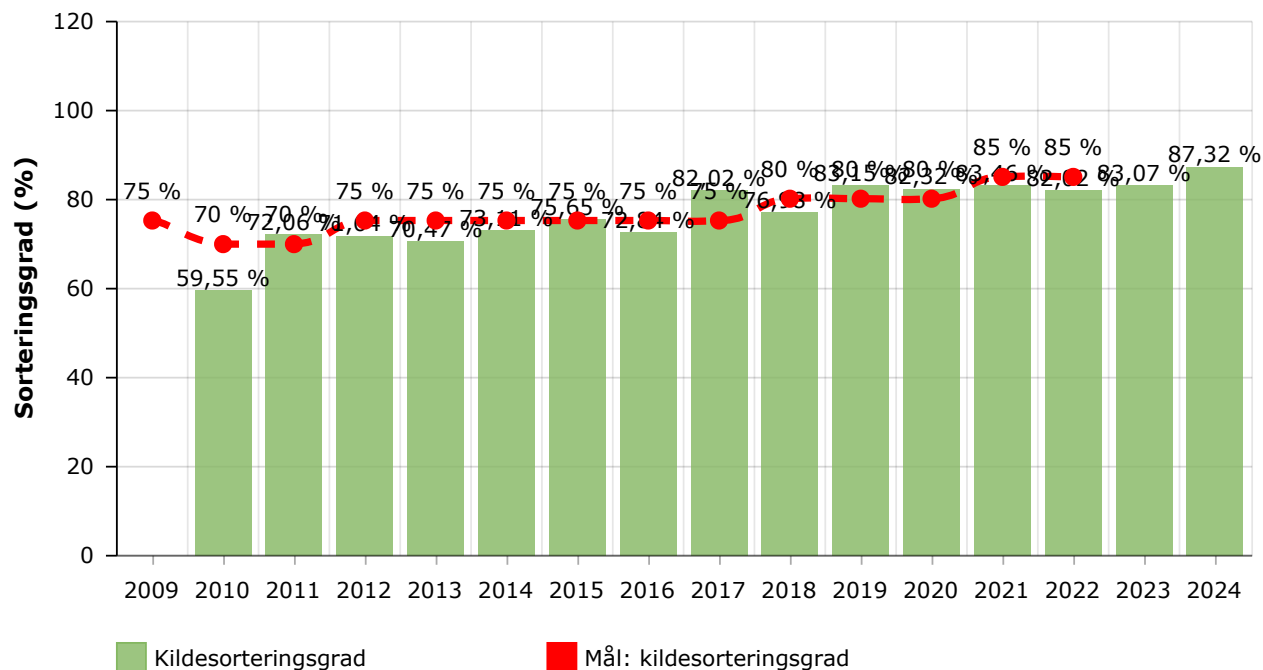
Tallet skal være et gjennomsnitt for året

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

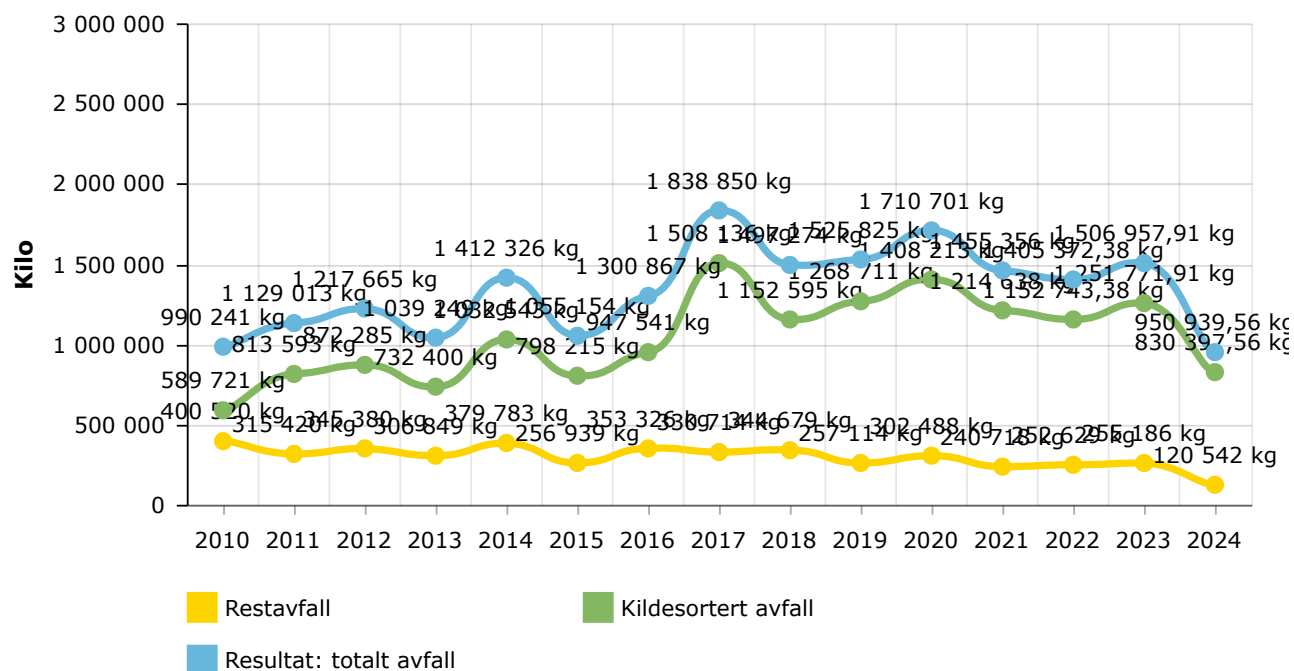
Regnskap for rapporteringsåret er foreløpig ikke offentliggjort.

# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

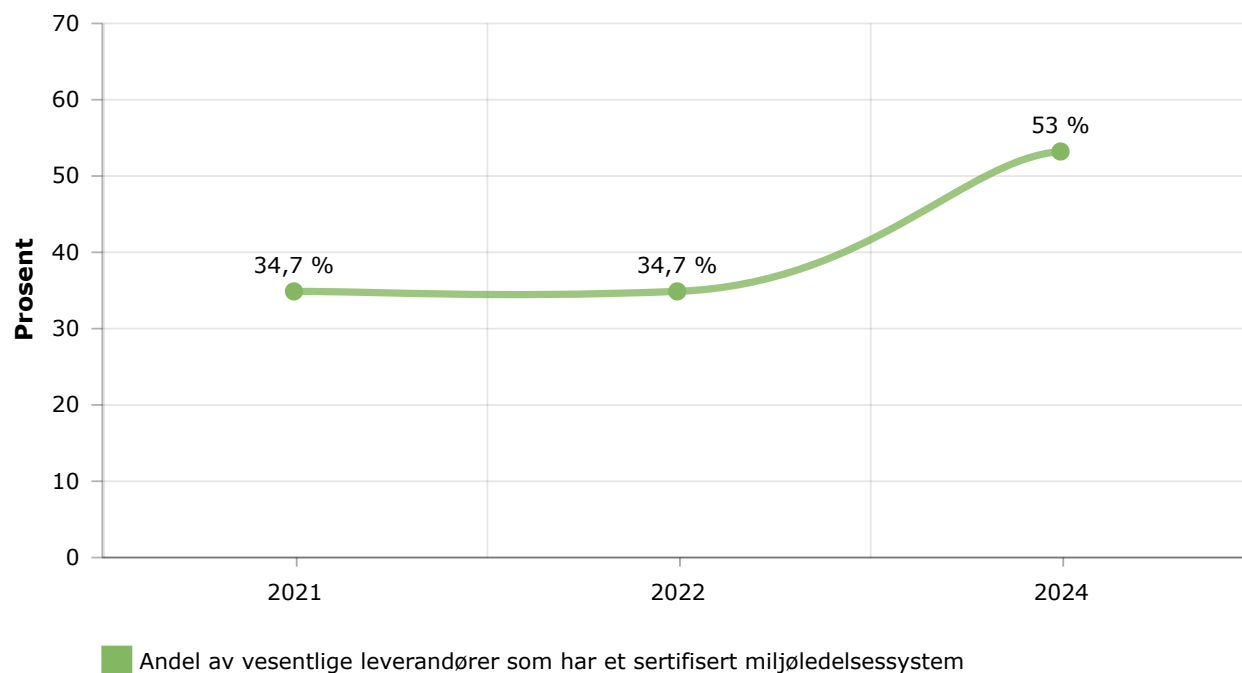
## Sorteringsgrad



## Totalt avfall

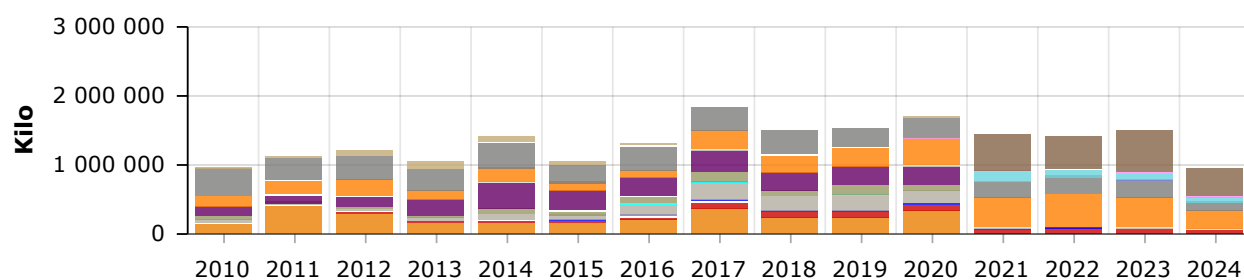


## Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem



*Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel:  $b/a$ .*

# Avfallsmengder per avfallskategori



- Organisk avfall (utgått indikator)
- Betong og andre tunge bygningsmaterialer (utgått indikator)
- Farlig avfall
- EE-avfall
- Matavfall (utgått indikator)
- Gipsbaserte materialer (utgått indikator)
- Glass og metall (utgått indikator)
- Jern og andre metaller (utgått indikator)
- Annet (utgått indikator)
- Papir, papp og kartong
- Treavfall
- Emballasjeplast og annen mykplast (utgått indikator)
- Restavfall
- Rene masser og asfalt (utgått indikator)
- Organisk avfall
- Glass (ikke emballasje)
- Metall (ikke emballasje)
- Glass- og metallemballasje
- Plastemballasje
- Tekstiler, skinn og møbler
- Masser og uorganisk materiale

## 🗨️ Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vårt mål er å oppnå 85 % sortert avfall totalt for bedriften. Resultatet for 2024 er 87 %. I tillegg har vi hatt noen større prosjekter med en sorteringsgrad på 90 %, hvor avfallet er levert av underleverandør. Avfallet fra disse prosjektene er ikke inkludert i vår totale oversikt, da underleverandøren rapporterer disse mengdene separat. Vi har levert ca 123,5 tonn avfall på kommunale gjenvinningsstasjoner. Avfallet sorteres i stasjonens containere for den enkelte fraksjon, men avfallet blir ikke registrert pr fraksjon. I rapporten har vi registrert denne mengden med prosentvis fordeling for de største fraksjonene med ordinært avfall.

Vi har kartlagt våre største leverandører av varer og tjenester, som gjelder innkjøp over 2 millioner kroner. 53% av omsetningen er fra miljøsertifiserte bedrifter. Vi har vært i dialog med den største leverandøren av varer som ikke har et sertifisert miljøledelsessystem, og vi har mottatt en redegjørelse for deres miljøarbeid. Vi har ingen pågående prosjekter med vesentlig grad av ombruk, men gjennomførte et slikt prosjekt i rapporteringsåret.